

環境にやさしい高耐久性アスファルト舗装

AKD-R



※写真提供 花王(株)

概要

AKD-Rは、一般的なアスファルト舗装に「特殊添加剤」である「ニュートラック5000」を添加・混合し、耐流動性・耐油性・ねじり抵抗性を向上させた舗装です。通常のアスファルトプラントで簡単に製造でき、一般的なアスファルト舗装同様の方法で施工が可能です。

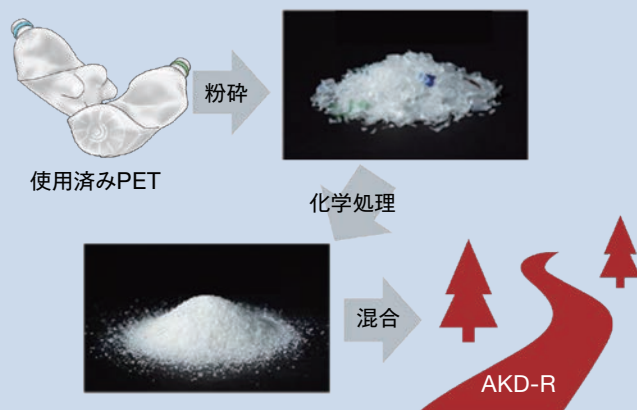
舗装1,000㎡あたり
廃ペットボトル

約11,000本



特長

- 1 廃PETをポジティブリサイクルした特殊添加剤を用いることで環境に配慮します。
- 2 重荷重の作用によるわだち・変形に対して優れた抵抗性を有します。
- 3 油によるアスファルトの軟化(カットバック)に対して優れた抵抗性を有しています。



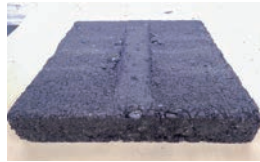
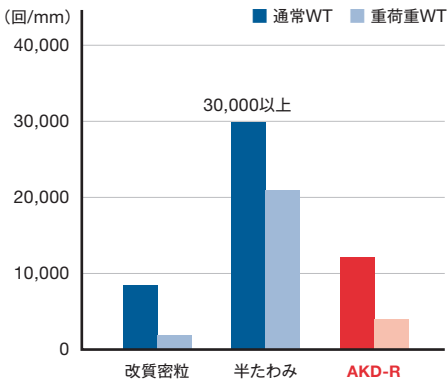
適用箇所・用途



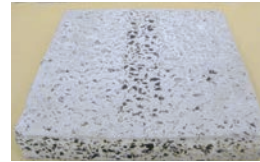
- 重交通の道路、工場構内道路

性能評価試験結果の一例

耐流動性



改質密粒



半たわみ



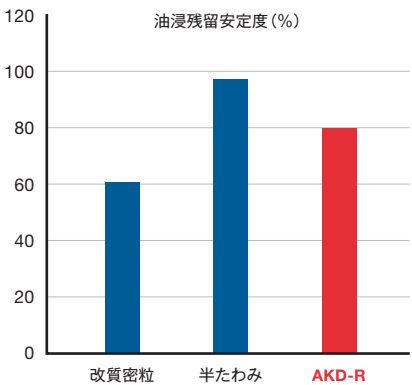
AKD-R

※重荷重WT試験後供試体

ホイールトラッキング (WT) 試験

高温時 (60°C) におけるアスファルト混合物の耐流動性を評価する試験です。動的安定度 (1mmの変形に要する車輪の通過回数) で評価します。重荷重WTではアスファルト混合物にかかる荷重を増やして、より過酷な条件を模擬しています。

耐油性



改質密粒



半たわみ

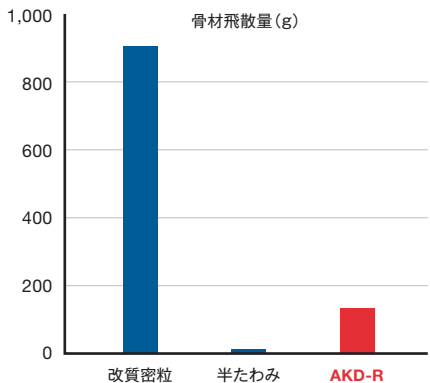


AKD-R

油浸漬評価試験

アスファルト混合物の供試体を20°Cの灯油に48時間浸漬させた時の耐油性を評価する試験です。浸漬前後における供試体の質量損失率とマーシャル安定度による残留安定度で評価します。

ねじり抵抗性



改質密粒



半たわみ



AKD-R

回転ホイールトラッキング試験

高温時 (60°C) においてアスファルト混合物の供試体上でタイヤをねじった時のねじり抵抗性を評価する試験です。骨材飛散量 (g) で評価します。

道からはじまる未来創造企業
鹿島道路株式会社



担当者

本店 〒112-8566 東京都文京区後楽 1-7-27 (後楽鹿島ビル)
営業部 03-5802-8011 技術部 03-5802-8014

北海道支店	011-699-7744	横浜支店	045-312-8061	中国支店	082-567-4567
東北支店	022-216-8501	北陸支店	025-243-3851	四国支店	087-885-5800
関東支店	048-872-8001	中部支店	052-204-0770	九州支店	092-451-4356
東京支店	03-5802-8021	関西支店	06-6910-3701	技術研究所	042-483-0541