

半たわみ性舗装

スリーエス舗装



※スリーエスとは、Super Strong Surfaceの略です



茨城県内 道の駅駐車場

概要

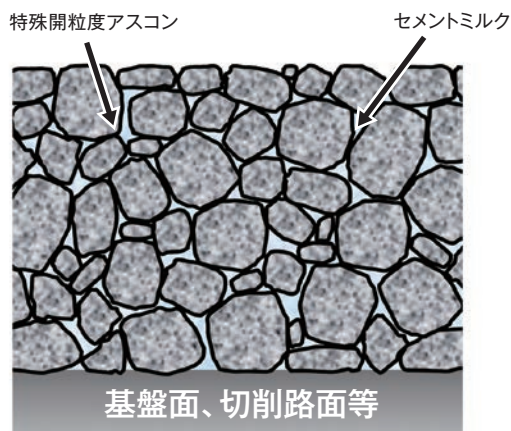
特殊母体アスファルト混合物の空隙にスリーエス・セメントミルクを注入・硬化させることにより、アスファルト舗装のたわみ性とコンクリート舗装の剛性を併せ持たせた全浸透型半たわみ性舗装です。カラー化することで、景観性・明色性も付加することができます。



スリーエス舗装表面仕上り

特長

- 1 優れた耐流動性を持ち、通常のアスファルト舗装と比較して耐久性・耐油性・耐熱性に優れます。
- 2 通常のアスファルト舗装に比べて補修サイクルが長くできるため、ライフサイクルコストが低減できます。
- 3 コンクリート舗装に比べて工期短縮を可能にするとともに、イニシャルコストを抑えることができます。



スリーエス舗装断面図

適用・用途



適用箇所

- 交差点付近、バスターミナル、料金所
- 公園、商店街、建築外構、トンネル内
- 埠頭、コンテナヤード

用途

- 耐流動性・耐久性・耐油性が求められる場所
- 景観性・明色性が求められる場所
※スリーエス舗装の基盤は、透水し難い層である必要があります
- 橋梁ジョイント部補強

タイプ

普通タイプ

養生時間：2～4日間



工事規制が長期間確保できる箇所

早強タイプ

養生時間：1～2日間



工事規制が短期間しか確保できない箇所

超速硬タイプ

養生時間：3時間



早期交通開放が必要な箇所

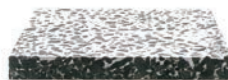
アジテータ対応早強スリーエス舗装もあります。詳細は担当者にお問合せ下さい。

カラータイプ

カラーは6種類



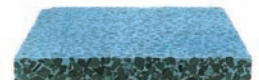
バスレーン、トンネル内、公園など



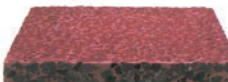
ホワイト



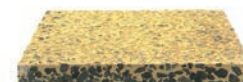
グリーン



ブルー



レッド



イエロー



ブラック

保水性セメントグラウト(カラー化も可能)もあります。硬化速度は早強のみです。

スリーエスパック(プレパック材料)

- スリーエスパックとは、スリーエス舗装の注入用セメントミルクのプレパック製品です。水と混ぜるだけでスリーエス舗装用セメントミルクができ、混合作業の煩雑さを解消します。
- パックの中には、セメント・アクリル系樹脂粉末・各種混和剤が、あらかじめ添加されています。
- 作業の簡素化が図れ、交通規制による作業スペースに制約を受ける小規模な施工にも対応できます。
- 6種類のカラーバリエーションに対応できます。



道からはじまる未来創造企業
鹿島道路株式会社



担当者

本店 〒112-8566 東京都文京区後楽 1-7-27 (後楽鹿島ビル)
営業部 03-5802-8011 技術部 03-5802-8014

北海道支店	011-699-7744	横浜支店	045-312-8061	中国支店	082-567-4567
東北支店	022-216-8501	北陸支店	025-243-3851	四国支店	087-885-5800
関東支店	048-872-8001	中部支店	052-204-0770	九州支店	092-451-4356
東京支店	03-5802-8021	関西支店	06-6910-3701	技術研究所	042-483-0541