

積雪地域のアイスバーン(冰雪路面)抑制工法 グルーピングウレタン工法



グルーピングウレタン工法は、アスファルト舗装またはコンクリート舗装面にグルーピング（幅6～12mm、深さ6～12mm、間隔25～60mmの溝）を行って、この溝の中に弾性のあるウレタン系樹脂を流し込んで仕上げる路面凍結抑制舗装工法です。

舗装表面に弾性部分を作ることにより、走行車両のタイヤ重量で冬期間中みられるアイスバーンが形成されにくくなり、また形成されても車両の走行により、容易に破壊され飛散する機能を有しています。

特長

- 既設舗装にも施工することができます。（但し、わだち掘れが3mm以内の場合）
- 積雪・寒冷地域における冬季の道路交通確保に効果を発揮します。
- 除雪作業を容易にします。
- 無公害型の物理系凍結抑制舗装です。

■ 施工手順

施工手順は以下の通りです。



(グルーピング)



(清 掃)



(プライマー)



(ウレタン系樹脂流し込み)



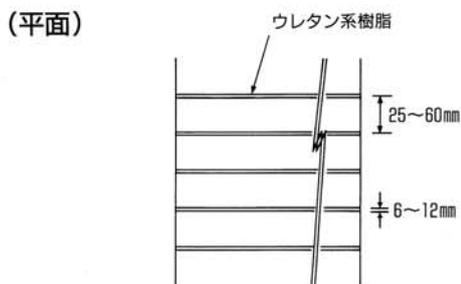
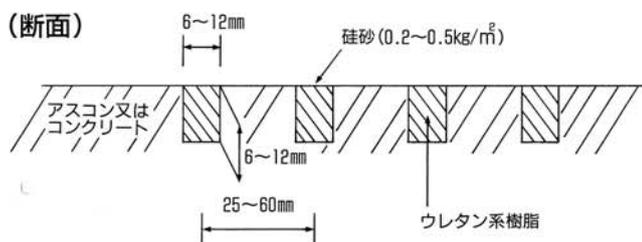
(珪砂散布または研掃)



(養生／交通開放)

ウレタン流込作業終了後3時間程度で交通開放できます。

■ グルーピングウレタン施工箇所の拡大



(グルーピングウレタン工法の拡大写真)

注：①道路勾配が大きい箇所や急カーブ箇所への適用は、別途すべり止め対策が必要な場合があります。

②道路によって適用が難しい箇所もありますので事前に弊社に御問合せください。

技術と環境の調和を求めて

鹿島道路株式会社

<http://www.kajimaroad.co.jp>

本 店 〒112-8566 東京都文京区後楽1-7-27(後楽鹿島ビル)

技術営業部 03-5802-8011 技術部 03-5802-8014

北海道支店 011-699-7744 東北支店 022-216-8501 関東支店 048-872-8001

東京支店 03-5802-8021 横浜支店 045-312-8061 北陸支店 025-243-3851

中部支店 052-204-0770 関西支店 06-6910-3701 中国支店 082-567-4567

四国支店 087-885-5800 九州支店 092-451-4356 技術研究所 042-483-0541

担当者