

土木系は鹿島道路で極める!

1958年の創業以来、鹿島グループの中核として活躍する鹿島道路は、舗装関連工事を中心に幅広い分野で社会に貢献しつづけています。その魅力は、スケールの大きな業務と、そこから生まれるやりがいや感動。技術革新にも力を入れており、近年ではICTなど最先端技術を導入。働きやすさ改革も積極的に推進しています。

多様な案件で スキルアップ!

鹿島道路の魅力は、官公庁から民間企業までの幅広い仕事。高速・一般道路から橋梁、港湾まで、国内外で豊富な施工実績を誇ります。20代後半から30代前半までには、現場を任せられる人材に育ち、ものづくりの醍醐味を味わうことができます。



函館空港土木施設維持修繕工事(北海道)

社会に貢献する仕事!

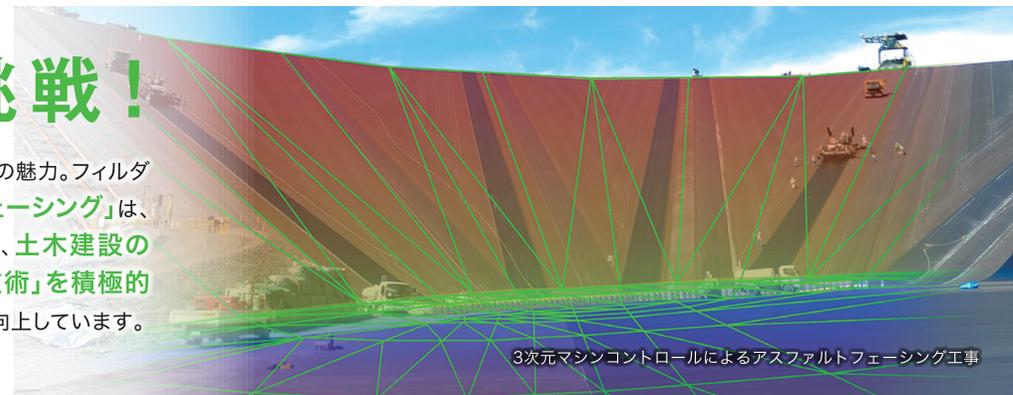
鹿島道路における仕事のやりがいは、人々の暮らしを支えるインフラづくりを通じ、社会に貢献していくことです。高速・一般道路から橋梁、港湾などあらゆる道路の建設に取り組み、豊富な施工実績を誇ります。



新名神高速道路高槻(大阪府)

新技術にも挑戦!

新技術を次々と生み出す革新性も、鹿島道路の魅力。フィルダムや堤防などに使われる「アスファルトフェーシング」は、鹿島道路を代表する技術です。近年では、土木建設の施工・管理プロセスに「情報化施工技術」を積極的に導入し、現場管理の高効率化や安全性を向上しています。



3次元マシンコントロールによるアスファルトフェーシング工事

土木系

 鹿島道路

<https://www.kajimaroad.co.jp>

様々なシーンで活躍!

施工管理 01

東京支店 東京第一営業所
2023年入社

仕事の内容

安全管理、出来形管理、品質管理を行っています。作業員さんに対する作業指示や、元請との打ち合わせなど、日々の施工を円滑に進めるための準備を行っています。



施工管理 02

東京支店 千葉営業所
2019年入社

仕事の内容

現場作業を円滑に行うための準備(書類の作成や材料の手配)を行い、実際の現場では出来形により品質を保ちながら、安全に作業を行える環境を作ります。



技術開発 01

技術開発本部 技術研究所
2021年入社

仕事の内容

技術研究所の仕事は大きく2つあります。「研究開発業務」は、様々な部署や企業に協力しながら新技術を開発。「依頼試験業務」は、各支店の試験所で実施できない試験の実施や、コンサル業務として試験を実施しています。



土木系で仕事の醍醐味!

もっと知りたい方は以下にアクセス!



鹿島道路
公式ホームページ



かじまる



公式YouTube
チャンネル
「かじまるTV」

こんなところが仕事のやりがい

外構工事と基盤整備工事の現場で、経験不足から私が行き詰まった際に、先輩社員や作業員さんたちに助言をいただき、なんとか現場を終わらせました。現場が完成したときの達成感は一生涯忘れることがない思い出です。



こんなところが仕事のやりがい

一人で現場を操作して上手く現場が回っていると、達成感があります。作業員さんからも信頼され、よりいい現場になり、やりがいを感じます。



こんなところが仕事のやりがい

入社以来ずっと開発に携わってきた高耐久性舗装用添加剤の適用現場を初めて見たときは感動しました。また、開発に携わったものが社内や社外で評価してもらえたときは、大きなやりがいを感じました。



技術開発総合センター

施工管理職

● 1日のスケジュール ●

| | | |
|--------|----|-----------------|
| 7:30 | 出勤 | 現場事務所に到着 |
| 8:00 | 朝礼 | 置き場にて朝礼 |
| 9:00 | | 現場まで移動 |
| 9:10 | | 施工箇所の位置だし・計測 |
| 9:30 | | 切削開始・出来形検測など |
| 11:00 | 昼食 | |
| 12:00 | | 舗装開始・出来形検測など |
| 14:30 | | 事務所に戻る |
| 15:20 | | 書類の作成・明日の手配確認など |
| 17:00~ | 退勤 | 業務終了次第退勤 |



技術開発職

● 1日のスケジュール ●

| | | |
|--------|----|------------|
| 8:00 | 出勤 | |
| 8:30 | 朝礼 | 全体朝礼、技研朝礼 |
| 9:00 | | 実験 |
| 12:00 | 昼食 | |
| 13:00 | | 実験 |
| 15:00 | | 実験データの整理 |
| 17:00 | | 論文・報告資料の作成 |
| 17:30~ | 退勤 | 業務終了次第退勤 |

