

# 機械系

 鹿島道路

<http://www.kajimaroad.co.jp>

## ココが魅力! 鹿島道路の機械系!

「鹿島道路といえば、道路や空港(滑走路)を作る土木系の仕事」—そう思っている方も多いのではないのでしょうか。しかし、実は土木系を支える「**機械系の仕事**」にも鹿島道路の醍醐味があふれています。スケールの大きな現場作業で使用される大型機械や特殊機械—その設計・開発や操作・管理などを一手に担うのが、「**機械系**」です。

### 最先端技術を活用! ~ICT施工

GNSS(汎地球測位航法衛星システム)やTS(トータルステーション)など高度な測位システムを用いて、計測や施工を行うのがICT施工です。鹿島道路では、こうしたICT技術を積極的に機械施工に取り入れ、**高精度な自動制御**を実現。建設の生産性や品質の向上を高めています。



那覇空港(沖縄県)

### ダム建設に挑む! ~斜面アスファルト舗装

ダムや調整池など急斜面の舗装に使われる「**アスファルトフェーシング**」は、鹿島道路を代表する技術です。**斜面での施工は安全対策などが困難**なため、斜面上部に自社開発したウインチポーターを設置し、ウインチを巻き上げることで、斜面下部から**舗装機械が登坂しながら施工**できる工法を確立しました。



藤木調整池(山梨県)

### 交通インフラを守る! ~橋梁保守工事

橋梁は、日本の重要な交通インフラのひとつとして挙げられますが、その**保守・管理は大変困難**です。鹿島道路では、**橋梁部への負担を軽減**するために、施工条件に**最適な機械を自社開発**し、継続的に保守工事に携わっています。**レインボーブリッジの補強工事**でも活躍しました。



レインボーブリッジ(東京都)

# ココがやりがい! 機械系社員に 聞きました!

## 羽田空港の滑走路新設を担当。 その経験が大きな自信に。



入社してからの10年間は、**土木現場で大型機械に乗り、現場支援**を行っていました。一番印象に残っているのは、**羽田空港の滑走路の新設工事**。大規模なだけに大変でしたが、苦勞を乗り越えてあの滑走路を作ったのだということが**仕事への大きな自信**につながりました。

機械部 開発・設計課  
T.N. 2008年入社

## 震災時のインフラ回復に貢献。 今後も先進技術で活躍を。



ICTを用いた**施工支援・技術開発**を行っています。思い出深いのは、**中越地震の災害復旧工事**に携わり、災害時のインフラ復旧に貢献できたことがやりがいにつながりました。また鹿島道路は、常に**最新技術を取り入れて働き方改革**を進めているところも魅力です。

ICT 施工推進室  
N.K. 2005年入社

もっと知りたい方は以下にアクセス!



鹿島道路  
公式ホームページ



かじまる



かじまるがナビする  
鹿島道路!(YouTube)

# 多彩に活躍できる機械系の職種!

機械系の職種には、「**機械センターで働く仕事**」と「**アスファルトプラントで働く仕事**」などがあります。鹿島道路では、様々な**スペシャリスト**として活躍することができます。

## 機械センターで働く!

### 開発設計

日々進化する舗装技術に合わせて、機械を開発しています。油圧や電気を学びながら、**CADを駆使してスキルアップ**を図っていけるのが、この仕事の魅力。とくに鹿島道路は、**特殊機械の開発においては、業界で高い技術力**を誇っており、その技術やノウハウを習得できるのが醍醐味です。現在は、**ICT技術の実践的な導入**をはじめ、**AIやIoT技術**など、最先端の技術を取り入れています。



機械センター

### 整備・現場支援・指導

鹿島道路では、機械を操作する者はすべて、整備も自らの手で責任を持って行い、**機械の構造や特徴への理解**を深めています。これにより、常に機械を安全に操作し、**現場支援として施工現場で活躍**することができます。入社前に機械の知識がなくても、**研修で習得**したり、**現場での体験**を通じて知識を身につけることができるので安心。**指導者や管理者へのキャリアアップ**も可能です。

## 機械センターの魅力

埼玉県久喜市にある、**鹿島道路の機械系社員の拠点**です。広大な場所に、**大型機械や特殊機械**を数多く保有しています。



かじまるこ

## 全国のプラントで働く!

### AP(アスファルトプラント)

APは全国に拠点を持つ製品事業の主力施設で、ここでは**アスファルト混合物を供給する仕事**に携わります。鹿島道路では唯一、原材料の入荷から製造、出荷、販売、提供の**すべてのプロセスに関わることができる**ので、大きなやりがいを感じることができます。また、各プラントは10名弱の少人数で担当するため、**アットホームな雰囲気**の中で、**チームの中核**として活躍できます。技術面では、**ICTなど新技術を導入し、完全自動化**を目指しています。



アスファルトプラント